

Si la fin du monde n'est pas pour après-demain, nous on veut encore des trains !



Le Plan d'Investissement 2013-2025 de la SNCB, toujours en discussion, souhaite restructurer le réseau ferroviaire du pays. La SNCB semble ne plus vouloir investir dans la maintenance de plusieurs lignes régionales (catenaires, voies, éclairage ...) dont la ligne 42 Liège-Gouvy et la ligne 43 Liège-Jemelle. Ces lignes n'obtiendraient plus aucun investissement d'ici 2025 et risqueraient d'être progressivement insécurisées et ralenties.

A moyen terme, cela risque de sonner le glas pour ces lignes, ce qui est inacceptable pour ECOLO !

- Les navetteurs, travailleurs et étudiants, des lignes 42 et 43 qui traversent nos communes ne disposent pas d'alternative pour leur mobilité. De nombreux touristes n'auront plus d'autre choix que d'utiliser leur voiture pour se rendre en Haute Ardenne.
- Les bus du TEC n'ont pas les performances du rail. En termes de mobilité, rail et bus sont complémentaires, ils n'ont pas vocation à se substituer l'un à l'autre. La suppression des lignes 42 et 43 irait totalement à l'inverse d'une politique raisonnée de mobilité visant à nous affranchir du tout à la voiture.

En région liégeoise, les arrêts de Rivage et Aywaille pour la ligne 42 et de Rivage, Poulseur, Esneux, Hony, Mery, Tilff, Angleur et Liège pour la ligne 43, sont concernés.

Malgré une augmentation annuelle croissante de 4% de voyageurs, la Belgique a perdu 5000 Kms de rail en un demi-siècle. Alors que le trafic automobile est devenu un véritable cauchemar urbain et péri-urbain, tout semble fait pour dissuader les citoyens de se déplacer en transports en commun.

ECOLO demande donc à Paul Magnette, Ministre des Entreprises Publiques du Gouvernement fédéral, qu'il refuse la proposition

d'Infrabel. A l'heure où chacun prend conscience de la nécessité de renforcer les transports en commun face à l'engorgement des routes et aux problèmes environnementaux qui y sont liés, personne ne pourrait comprendre l'incohérence d'une proposition comme celle de la SNCB. Malgré la crise, ce n'est pas sur des services publics aussi importants que les transports en communs que le Gouvernement doit faire des économies!

ECOLO SE MOBILISE ! REJOIGNEZ-NOUS

SIGNEZ NOTRE PETITION:

- en ligne: www.liege.regionale.ecolo.be
- sur papier, auprès de nos militants et de nos locales

CONTACT

Régionale ECOLO de Liège

ecolo.liege@ecolo.be
rue Hors-Chateau, 56
4000 Liège

04/232 30 00

ecolo



Nos conseillers communaux déposeront des motions en conseil communal, nos députés interpellent le Ministre Magnette, nos parlementaires et Ministres wallons rappelleront à la SNCB les orientations voulues pour le rail en Wallonie