



Il faut se ressaisir et défendre un Rail Wallon efficace et abordable.

Le Rail Wallon serait « démantelé », si les projets d'investissements du Groupe SNCB devaient être approuvés.

Tout d'abord on met à la poubelle le plan Stratégique « STAR 21 » approuvé par toutes les instances en 88 mais toujours valable moyennant quelques mises à jour.

Comment est-il possible qu'une « désertification » du Rail Wallon puisse être envisagée alors que les décideurs sont wallons?

- Premier Ministre : Elio Di Rupo (PS).
- Vice-Premier Ministre: Didier Reynders (MR) – Ancien Président de la SNCB
- Ministre Fédérale des EP : Paul Magnette (PS).
- Ministre du Budget : Olivier Chastel (MR)
- Secrétaire d'État à la Mobilité : Melchior Wathelet (CDH).
- Ministre de la Mobilité Région Wallonne : Philippe Henry (Ecolo)
- CEO Infrabel : Luc Lallemand (PS).

Cette désertification aurait également un impact sur les services ferroviaires des pays voisins et principalement luxembourgeois.

Pour le surplus les projets de réseau ferroviaire wallon débattus au Parlement Wallon et/ou proposés par les uns ou les autres manquent de cohérence et sont plus justifiés par des intérêts sous/régionaux.

À quoi on peut ajouter des projets fumeux comme les futurs RER wallons publiés récemment dans la presse pour Charleroi (Binche-La Louvière-Manage-Fleurus-Tamines- Walcourt –Erquelinnes) et pour Liège (Huy- Tongeren- Visé – Eupen –Aywaille-Barvaux) dont l'Infrastructure, le matériel roulant et les coûts d'exploitation ne seront jamais couverts par les recettes et les compensations pour service public !

Il faut se ressaisir et défendre un Rail Wallon efficace et abordable.

Jacques CORNET,
Directeur Général Adjoint Hre SNCB/UIC