

Benoît DUPRET
quai de l'Ourthe 24
B - 4130 Tilff ESNEUX

tél. 04 388 23 45
courriel : benoit.dupret@scarlet.be
GSM : 0492 698 427

Monsieur Carlo Di Antonio
Ministre des Travaux publics, de l'Agriculture, de
la Ruralité, de la Nature, de la Forêt et du
Patrimoine
Chaussée de Louvain, 2
5000 Namur

Tilff, ce 2 février 2012.

Concerne: pont-barrage de Tilff ?

Monsieur le Ministre,

Les Travaux publics couvrant tant les routes que les voies navigables, le pont de Tilff relève de votre compétence mais aussi les barrages juste en aval de ce pont.

Je me permets donc d'évoquer ici 4 chantiers qui relèvent de vos compétences :

- le pont de Tilff qui, suite à votre intervention au parlement est revenu dans l'actualité et pour lequel nous attendons votre visite sur place ;
- le barrage mobile de Tilff, situé à la tête de l'île à 50 m en aval du pont ;
- le déversoir, ou barrage fixe, situé au pied de la même île.
- La turbine de Tilff qu'on attend depuis plus d'une décennie ...

Pour le pont de Tilff, je m'en réfère au Collectif de QPPT.

Le barrage mobile de Tilff est en panne ... depuis son inauguration et le constructeur français semble bien impuissant à le réparer. C'est un problème pendant comme le pont à remplacer.

Le déversoir est une barrage fixe de 70 mètres de long sur plus de 2,5 m de haut. Voir à ce propos : <http://ecolo-esneux.be/spipsite/spip.php?article111>.

Enfin, la turbine. Elle existait dans l'usine Vieille-Montagne, située à 50 mètres en aval, mais a été mise hors service lors de l'instauration du monopole d'Électrabel, aujourd'hui révolu. C'est une des raisons d'être du barrage. Le monopole d'Électrabel a depuis été supprimé en vue de promouvoir la production locale d'électricité. Dans ce cadre, on déplore que votre service des

voies hydrauliques n'ait pas encore pu réorganiser cette production pour laquelle de nombreuses installations persistent sur l'Ourthe. Que d'énergie perdue. A Méry, la société anonyme Mérytherm n'a évidemment pas pris autant de temps.

Votre prochain passage à Tilff est une occasion exceptionnelle de voir l'ensemble de ce site et de se poser la question de savoir si ces 4 chantiers n'en feraient pas qu'un. L'ensemble du site sera sous vos yeux. Voici des éléments qui plaideraient en ce sens :

–du point de vue économique : un seul chantier serait plus fonctionnel que 4 ; la production électrique serait un moyen de financer ces travaux ; l'exploitation des centrales au fil de l'eau est réputée pour être une des sources d'énergie les plus intéressantes qui soient ; la suppression du déversoir contribuerait à évacuer définitivement les inondations à Tilff ce qui serait un très important facteur de prospérité pour Tilff.

–Du point de vue sécurité, le remplacement d'un déversoir par un barrage mobile permettrait d'élargir substantiellement la section de la rivière au moment de ses crues. Pour beaucoup de foyer tilffois, ce serait un gage important de sécurité contre les crues. Notamment les Prés de Tilff, le complexe touristique de Tilff, pourraient enfin être sérieusement valorisés, sans que la Région ne soit plus sollicitée annuellement pour 300 000,00 euros d'entretien, en moyenne ...

–Du point de vue urbanistique, le regroupement de ces diverses installations en un point unique libèrera les berges de l'Ourthe qui sont un facteur touristique majeur de l'entité d'Esneux. L'île du Moulin, notamment, pourrait être rendue à sa vie sauvage.

Bien sûr, vos services devront être sollicités pour attester de la pertinence de ce regroupement de chantiers mais votre passage sur place serait, me semble-t-il une grande opportunité de les interroger sur cette éventualité.

Le jour même de votre annonce du 25 janvier 2012 au Parlement wallon, Madame Marie-Dominique Simonet m'a fait la faveur de m'informer personnellement de votre prochaine visite sur place. A cette occasion, je suis disposé à évoquer sommairement cette possibilité de regrouper ces divers chantiers que la production de la turbine pourrait contribuer à financer.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments respectueux.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'D. Simonet', written in a cursive style.