

de Meux, 12/08/2009

Collision avec un train: un Embourien tué

Il était peu après 18h ce mercredi lorsqu'une violente collision s'est produite sur la ligne de chemin de fer 43, à hauteur du passage à niveau de la rue de Tilff à Angleur. Un train de voyageur a percuté de plein fouet une voiture immobilisée au milieu du passage à niveau. Le conducteur du véhicule, un habitant d'Embourg âgé de 60 ans, s'est engagé dans le passage à niveau alors que la voie était encore libre d'accès. Arrivé au milieu de celui-ci et pour une raison encore inconnue, son véhicule, une smart Fortwo cabriolet automatique de couleur verte et noire, s'est immobilisé sur place. Le sexagénaire, souffrant de problème de mobilité, s'est donc retrouvé coincé dans sa voiture sans possibilités de bouger. C'est

alors que les barrières de sécurité se sont baissées pour annoncer l'arrivée d'un train venant de Liège en direction de Tilff. Le train n'a pas pu s'arrêter et éviter le choc. Le propriétaire de la Smart a été expulsé de son véhicule. Il est décédé sur le coup. La police des chemins de fer et un expert du parquet se sont rendus sur lieux pour constater les faits. Ce dernier devra déterminer les causes exactes de la mobilisation de la voiture et les circonstances exactes de l'accident. La thèse du suicide n'est pas écartée.

PASSAGE À NIVEAU DANGEREUX

On ne dénombre aucun blessé parmi les passagers du train et aucun n'était en état de choc. "J'ai senti le train freiner brusquement, mais je n'ai pas senti la

collision", relate Damien Piron, un jeune Tripontain de 23 ans. "Cen'est qu'en suite que j'ai aperçu la voiture dans le fossé". Les passagers ont été pris en charge par la SNCB qui a mis à leur disposition des navettes de bus afin de les amener à destination. Témoins de l'accident, certains d'entre eux n'hésitent pas à dénoncer la dangerosité du passage à niveau. "Il est beaucoup plus dangereux que beaucoup d'autres parce qu'on ne voit pas bien les trains venant de Liège", explique une jeune dame. Contactée à ce sujet, la bourgmestre d'Esneux, Laura Iker rappelle "l'importance de supprimer les passages à niveau à Tilff, Angleur et Esneux, comme l'avait promis la SNCB". «

DAMIEN MALVETTI



Le choc n'a laissé aucune chance au conducteur de la Smart ■ TRIMBOLI