

L'Ourthe-Amblève sans aucun train d'ici un an!

Infrabel condamne Jemelle-Liège et Gouvy-Rivage-Liège

D'ici un an, l'ensemble de l'Ourthe-Amblève pourrait se retrouver privée de trains. Infrabel a en effet décidé de ne plus entretenir les lignes 42 et 43, qui relient Gouvy à Liège pour la première, et Jemelle à Liège pour la seconde. Vanessa Matz, sénatrice et échevine de la Mobilité à Aywaille, interpellera Paul Magnette jeudi prochain.

Infrabel, le gestionnaire du réseau ferroviaire, vient de dévoiler son plan d'investissement pour 2013-2025. Un plan approuvé mercredi par le conseil d'administration (à l'exception du cdH), qui fait l'effet d'une douche froide pour toute la région Ourthe-Amblève...

"Infrabel a en effet placé les lignes 42 et 43 en catégorie C, explique Vanessa Matz (cdH), sénatrice et échevine de la Mobilité à Aywaille. En clair, ces deux lignes ne seront plus du tout entretenues et sont donc condamnées à disparaître d'ici un an."

Un drame pour les nombreux navetteurs qui habitent dans les villages répartis le long de ces deux lignes. Chez nous, Comblain-au-Pont, Esneux et Aywaille seront ainsi notamment privées des trains qui les emmenaient vers Liège, Marche ou le Luxembourg. "Mais les étudiants seront aussi concernés, poursuit Vanessa Matz. Et ces fermetures auront aussi un impact sur le tourisme, important dans cette région."

La justification d'Infrabel? Ces lignes ne transportent pas assez de passagers et ne sont donc pas rentables. "Mais la gare d'Aywaille accueille quand même 250



Les trains pourraient disparaître totalement du paysage de l'Ourthe-Amblève d'ici un an. ■ F.H.



■ SP

"CES DEUX LIGNES SONT CONDAMNÉES À DISPARAÎTRE"

**Vanessa Matz
SÉNATRICE CDH**

voyageurs par jour sur la ligne 42, s'étonne Vanessa Matz. En outre, elle a été sécurisée récemment et des travaux ont été effectués au niveau des abords."

Autant d'arguments qu'elle compte avancer devant Paul Magnette cette semaine. "Il a la tutelle sur Infrabel, il pourrait donc leur demander de revoir leur copie", espère-t-elle.

La CSC Transcom est également montée au créneau en écrivant aux responsables politiques de toutes les communes concernées. Cette mobilisation suffira-t-elle à sauver les trains de l'Ourthe-Amblève? C'est à espérer. Sans quoi la volonté du gouvernement de se diriger vers une mobilité durable semblera quelque peu paradoxale à tous les habitants de l'Ourthe-Amblève qui seront forcés de racheter une voiture pour se rendre à leur travail... «

GEOFFREY WOLFF

TILFF

Humour noir

Est-ce voulu ou pas?
En tout cas, si Infrabel maintient son intention de supprimer la ligne 43, il vient de résoudre d'un seul coup un gros problème: celui des passages à niveau de Tilff. Pendant des années, ils ont empoisonné le dossier du pont de Tilff, et voilà que maintenant, ils ne serviront plus à rien. Tant qu'à faire, Infrabel aurait pu le dire plus tôt... «